



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakiejska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 16/03/2024

z dnia: 2024/03/19

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki

Właściciel: PIP- OKREGOWY INSPEKT. PRACY BYDGOSZCZ

Adres: Plac PIASTOWSKI 4/A, 85-012 BYDGOSZCZ

Sygnatura akt: ZLECENIE Z DNIA 15.03.2024r

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: CB025CP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J9F3035385

Nr INFO-EKSPERT

034-02265

Data pierwszej rejestracji

2014/09/04

Wskazanie drogomierza

167727 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/09/04-24/03/18)

114 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1559 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1390 ccm / 63kW (86KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 marca 2024 roku wynosi:

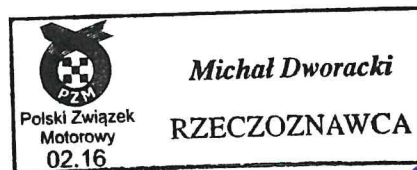
13300 PLN

w tym VAT (23,0%) 2486,99 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Wycena wartości - druk skrócony
- 4 Ocena techniczna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakiejska 71a
tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042, fax 52 370 76 68
e-mail: rzeczoznawcy.pzm.bydgoszcz.pl



Michał Dworacki



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 16/03/2024

z dnia: 2024/03/19

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki

Właściciel: PIP- OKREGOWY INSPEKT. PRACY BYDGOSZCZ

Adres: Plac PIASTOWSKI 4/A, 85-012 BYDGOSZCZ

Sygnatura akt: ZLECENIE Z DNIA 15.03.2024r

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: CB025CP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J9F3035385

Nr INFO-EKSPERT	034-02265
Data pierwszej rejestracji	2014/09/04
Wskazanie drogomierza	167727 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/04-24/03/18)	114 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1559 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Filtr p/pyłkowy	14	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	16	System wspomagania nagłego hamowania
5	Klimatyzacja	17	Szyby przyciemniane
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła do jazdy dziennej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Poduszka powietrzna pasażera	20	Światło dodatkowe STOP
9	Poduszki powietrzne boczne przednie	21	Wlew paliwa zamykany na klucz
10	Półka nad przestrzenią bagażową	22	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	23	Zestaw naprawczy opon
12	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		
2	System p/poślizgowy ASR + EDS System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR Blokada mechanizmu różnicowego EDS		

3 Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	150
2	+Koła letnie stalowe z opnami Dębica Passio 165/70/R14	700
3	Komputer pokładowy	31
4	Lakier metalizowany	528

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	2,0	94
Przednie prawe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	2,0	94
Tylne lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	2,5	87
Tylne prawe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	2,5	87

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)	18 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 409 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	359 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.	

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 605 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 132 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 35 727 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,86%.	

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 296 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.	

KOREKTY RÓŻNE	- 5 252 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 752
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Konieczne naprawy pojazdu	-23,9	-4 500
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Pojazd posiada liczne odpryski lakieru, kwalifikujące je do lakierowania: - drzwi PL- odpryski, zarysowania krawędzi drzwi w części tylnej; - błotnik PL- otarcie; - zderzak przedni- otarcie w części lewej oraz odpryski; - dach- odpryski lakieru w części przedniej; - zderzak tylny- zarysowanie; Dodatkowo, elementy kwalifikujące się do wymiany: - folia tylna ramy drzwi PL- uszkodzona; - spoiler przedni zderzaka- zarysowania i deformacja. Poza tym wnętrze pojazdu kwalifikuje się do czyszczenia.		

KOMENTARZ

Wnętrze pojazdu zabrudzone, poplamione.
Koło kierownicy- zniszczone, poprzecierane

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 marca 2024 roku wynosi:

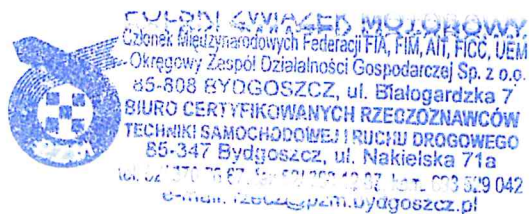
13300 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2486,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 16/03/2024

z dnia: 2024/03/19

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki

Właściciel: PIP- OKREGOWY INSPEKT. PRACY BYDGOSZCZ

Adres: Plac PIASTOWSKI 4/A, 85-012 BYDGOSZCZ

Sygnatura akt: ZLECENIE Z DNIA 15.03.2024r

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: CB025CP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02265

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 42 600 PLN brutto na 11/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	18650	18650
2013	05	17350	17350
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)			18 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji	118 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2014/09/04
Rzeczywisty okres eksploatacji	114 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	359 PLN po korekcie: 19 009 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.01-2014.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,59	0,50	150
2	Koła letnie stalowe z opnami Dębica Passio 165/70/R14	1,00			11,16*	0,33	700
3	Komputer pokładowy	1,00			0,49	0,33	31
4	Lakier metalizowany	0,50			4,18	0,67	528
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 409 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 409 PLN po korekcie: 20 418 PLN

Przebieg normatywny	132 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	167 727 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 605 PLN po korekcie: 18 813 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

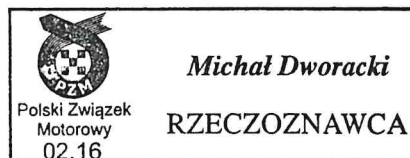
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 752
Konieczne naprawy pojazdu	-23,9	-4 500
KOREKTY RÓŻNE	- 5 252 PLN	po korekcie: 13 561 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	183	94*	2					Prawe:	183	94*	2
Tylne					Lewe:	183	87*	2,5					Prawe:	183	87*	2,5

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 296 PLN po korekcie: 13 265 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 13 300 PLN



Michał Dworacki

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki

Właściciel: PIP- OKREGOWY INSPEKT. PRACY BYDGOSZCZ

Adres: Plac PIASTOWSKI 4/A, 85-012 BYDGOSZCZ

Sygnatura akt: ZLECENIE Z DNIA 15.03.2024r

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: CB025CP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J9F3035385

Nr INFO-EKSPERT	034-02265
Data pierwszej rejestracji	2014/09/04
Wskazanie drogomierza	167727 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/04-24/03/18)	114 mies.
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

KOREKTY**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.) 18 650 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 409 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 359 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 605 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 132 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 35 727 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,86%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 296 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 252 PLN**KOMENTARZ**

Wnętrze pojazdu zabrudzone, poplamione.

Koło kierownicy- zniszczone, przecierane

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 marca 2024 roku wynosi:

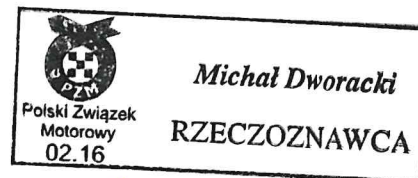
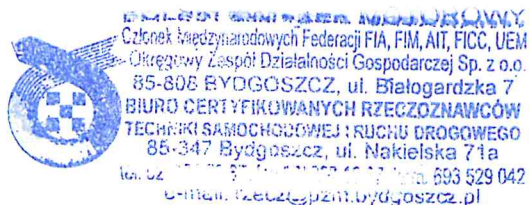
13300 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2486,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Michał Dworacki



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

OCENA TECHNICZNA nr: 16/03/2024

z dnia: 2024/03/19

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki

Właściciel: PIP- OKREGOWY INSPEKT. PRACY BYDGOSZCZ

Adres: Plac PIASTOWSKI 4/A, 85-012 BYDGOSZCZ

Sygnatura akt: ZLECENIE Z DNIA 15.03.2024r

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: CB025CP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J9F3035385

Nr INFO-EKSPERT	034-02265
Data pierwszej rejestracji	2014/09/04
Wskazanie drogomierza	167727 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/04-24/03/18)	114 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2014.01-2014.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Czujniki parkowania - tył	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
3	Filtr p/pyłkowy	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System p/poślizgowy ASR + EDS
5	Immobilizer	20	System p/poślizgowy MSR
6	Klimatyzacja	21	System pokolizyjny ACS
7	Kolumna kierownicy regulowana	22	System wspomagania nagłego hamowania
8	+Koła letnie stalowe z opnami Dębica Passio 165/70/R14	23	Szyby przyciemniane
9	Komputer pokładowy	24	Światła do jazdy dziennej
10	Lakier metalizowany	25	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Światło dodatkowe STOP
12	Poduszka powietrzna pasażera	27	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	28	Wlew paliwa zamykany na klucz
14	Półka nad przestrzenią bagażową	29	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
15	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.	30	Zestaw naprawczy opon

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	2,0	94
Przednie prawe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	2,0	94
Tylne lewe:	BARUM 165/70 R14 81T POLARIS 3 TL	2,5	87

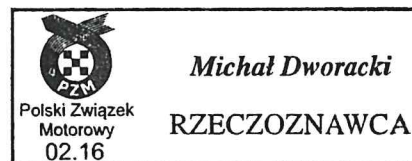
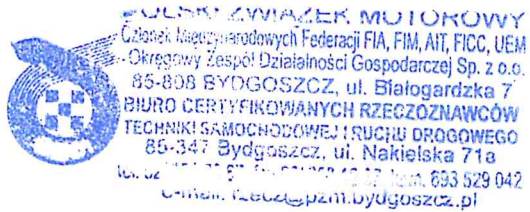
Tylne prawe:

BARUM 165/70 R14 81T

POLARIS 3 TL

2,5

87



Michał Dworacki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 16/03/2024

z dnia: 2024/03/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: CB025CP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1710835310107



1710835310116



1710835310120



1710835310124



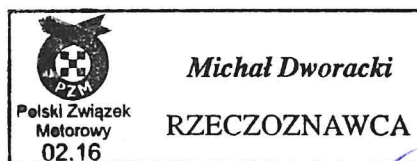
Michał Dworacki



1710835310060



1710835310077



Michał Dworacki

Karta pomiaru powłoki lakierniczej pojazdu i oznaczenia uszkodzeń

Szkoda nr :

Pojazd, nr rej.: SKODA FABIA CB025CP

Opony (marka, model, wymiar): BARUM POLARIS 3 165/140 114 MT (2022/1/14)

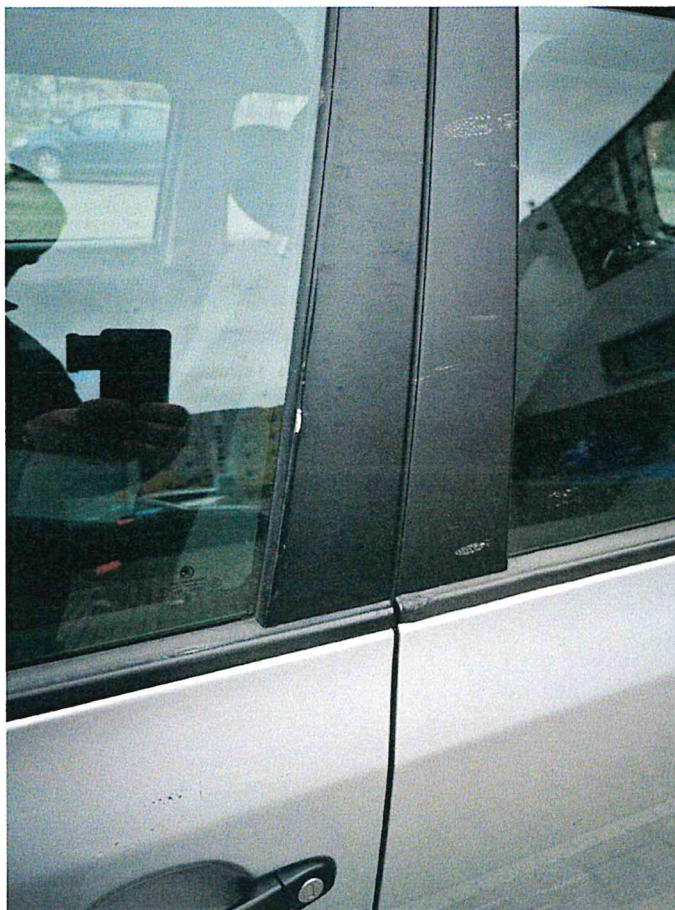
Oznaczenia uszkodzeń bez związku ze szkodą:

X - korozja
 // - zarysowanie lakieru
 ☹ - wgnięcie poszycia

Grubość powłoki lakierniczej podana w mikrometrach

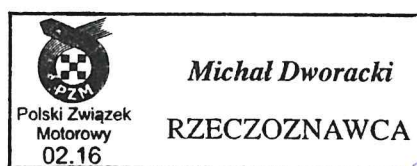
GRUDZIĄŻ, dnia 18.03.2024 Michał Dworacki (Podpis)

Michał Dworacki
 Polski Związek Motorowy
 02.16
 RZECZOZNAWCA



LAKIER SKODA FABIA CB025CP

1710835310015



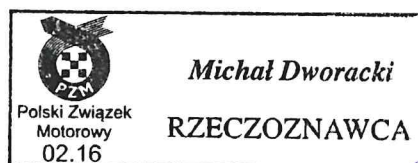
Michał Dworacki



1710835310021



1710835310039



Michał Dworacki



1710835310085



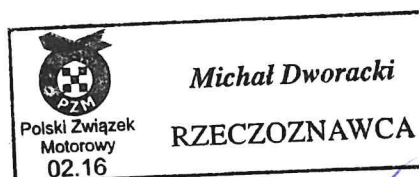
1710835310089



1710835310093



1710835310097





1710835310102



1710835310107



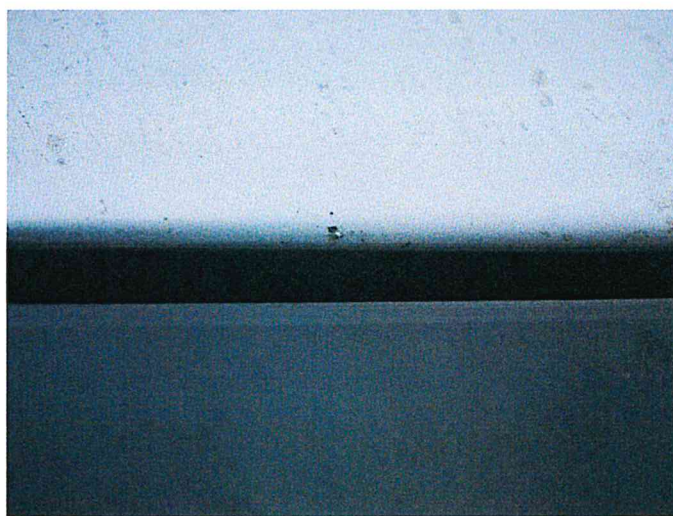
1710835310116



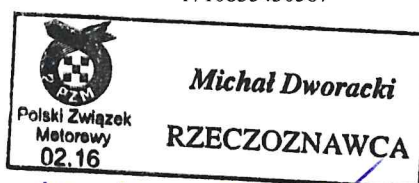
1710835310120



1710835310124



1710835430587

*Michał Dworacki*



1710835430619



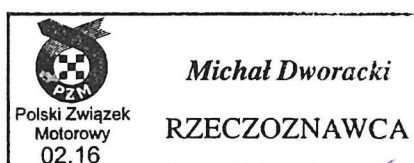
1710835430626



1710835430630



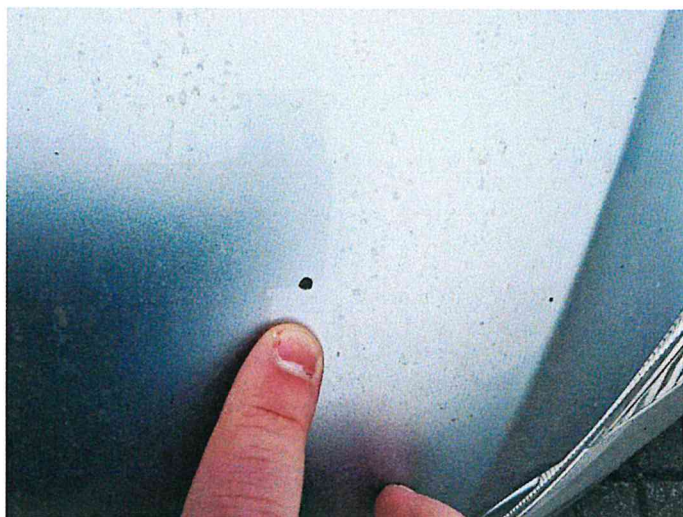
1710835430636



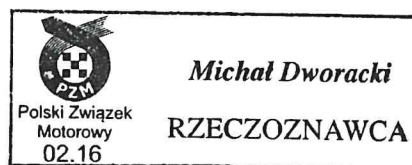
Michał Dworacki

RZECZOZNAWCA

Michał Dworacki



1710835430646



Michał Dworacki